

Hôtel Holiday Inn

420, rue Sherbrooke Ouest
Montréal (Québec) H3A 1B4
T. 514 842-6111

AQTR

1255, rue University, bur. 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T. 514 523-6444 | F. 514 523-2666
www.aqtr.qc.ca

Inscription

Vous pouvez vous inscrire à une seule journée, ou aux deux, et **bénéficier d'un rabais de 20 %**.

Renseignements

Johanne Patoine, poste 326
jpatoine@aqtr.qc.ca

Partenariats financiers

Devenez partenaire financier de l'événement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité. **Un rabais sera appliqué pour la réservation de plus d'une option sur les deux journées.**

Salon des exposants

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses santé, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Quelques espaces disponibles, ne manquez pas cette chance de vous démarquer! Un rabais sera appliqué pour la réservation d'un stand pour les deux journées.

Renseignements

Katia Decorde, poste 311
kdecorde@aqtr.qc.ca

Contenu technique

Rafika Lassel, poste 324
rlassel@aqtr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre* (Loi 90).

Comité organisateur

Catherine Berthod,
ministère des Transports du Québec
Marie-Hélène Bouchard, *Ville de Montréal*
Hélène Bourdeau, *Ville de Laval*
Sharon Clavet, *Ville de Québec*
Rafika Lassel, *AQTR*
Claude Martine, *Ville de Gatineau*
Jean-François Pronovost, *Vélo Québec*

Objectifs

Le partage de la rue peut engendrer de nombreux conflits entre les différents usagers tels que les piétons, les personnes à mobilité réduite, les cyclistes, les usagers motorisés et autres. Le défi est d'assurer des déplacements et les activités de chacun dans les meilleures conditions de mobilité et de sécurité. Cela nécessite un partage adapté de l'espace, une planification adéquate, des aménagements spécifiques et des règles de circulation appropriées.

À une époque où on prône les déplacements en transport collectif et en transport actif, nous devons nous questionner sur notre façon de concevoir les milieux. Ce colloque vise à s'interroger sur les différentes façons de prendre en considération les usagers en tenant compte des divers besoins. Des exemples en matière de gestion et de réglementations municipales, d'aménagements urbains qui favorisent le partage de la rue ainsi que des pistes de solution seront présentés. L'objectif est de faire connaître les bonnes pratiques reliées au partage de la rue afin de sensibiliser et d'outiller les professionnels sur cette question. Que devons-nous considérer et modifier (réglementation, type d'aménagement) afin de concevoir des aménagements dans une approche de partage de la route appropriée?

Public cible

Ce colloque s'adresse aux planificateurs, aux concepteurs, aux ingénieurs, aux urbanistes et aux aménagistes, qui œuvrent dans le secteur urbain. Il est d'intérêt également pour les professionnels des milieux universitaire, municipal, provincial et associatif.

Animateur :

Jean-François Pronovost, vice-président,
développement et affaires publiques,
Vélo Québec

8 h Inscription et petit-déjeuner

8 h 45 Mot de bienvenue

9 h Mise en contexte

» Catherine Morency, professeure
agrégée au département des génies
civil, géologique et mines
École Polytechnique de Montréal

**9 h 30 Les enjeux de la vitesse dans
les différents concepts de
partage de la route**

» Catherine Berthod, ingénieure et
urbaniste, direction de la sécurité
en transport
Ministère des Transports du Québec

10 h Les environnements favorables

» Marc Jolicoeur,
directeur de la recherche
Vélo Québec Association

10 h 30 Pause santé

**11 h Le développement durable dans
la ville de Vancouver**

» Scott Edwards, P.Eng, M. Eng*
StreetActivitiesEngineer
Ville de Vancouver

**11 h 30 Plan de déplacement
de la Cité**

» Jacques Faguy, directeur
de la gestion du territoire
*Arrondissement La Cité,
Limoulou, Ville de Québec*

12 h Déjeuner

13 h 30 Les Quartiers verts

» Sylvie Tremblay, urbaniste,
conseillère en aménagement,
service des Infrastructures,
transport et environnement
Ville de Montréal

**14 h Partage des voies réservées
aux autobus avec les vélos
à Paris**

» Françoise Combelles,
Déléguée générale à l'innovation
et au développement durable
Régie Autonome des Transports Parisiens

14 h 40 Pause santé

**15 h Convivialité des routes pour
les cyclistes**

» Marc Panneton, urbaniste,
Service exploitation
Ministère des Transports du Québec

15 h 30 Plan de mobilité active

» Eric Dancausse, ing.
Christian Cléroux
Ville de Chambly

Partenaire financier principal



AGENCE MÉTROPOLITAINE
DE TRANSPORT

*Cette conférence sera présentée en anglais

La gestion stratégique du stationnement (1^{er} juin 2011)

Comité organisateur

Julie Cormier, *CIMA+*
Luc Couillard, *Ville de Montréal*
Brigitte Gervais, *Genivar*
Louis Jacob, *Vinci Park*
Catherine Laplante, *Conseillers ADEC*
Rafika Lassel, *AQTR*
Pierre Lavigne, *Société de transport de Laval*
Tam Nguyen, *Genivar*

Objectifs

Selon l'Union internationale des transports publics (UITP), une automobile est immobilisée pendant 95% de sa durée de vie. Et pourtant, on observe que le stationnement est souvent négligé dans la planification des transports, bien qu'il constitue un atout majeur de toute stratégie de gestion des déplacements étant à l'origine et à la destination de chaque déplacement motorisé.

Les décisions en matière de stationnement ont trop souvent favorisé, par le passé, une augmentation de l'offre afin de répondre à une demande sans cesse grandissante. Cela a donné lieu, dans les centres-villes, à une forte augmentation de l'utilisation de l'automobile, le plus souvent en solo, au détriment du transport en commun et des modes actifs.

L'objectif de ce colloque est de conscientiser les gestionnaires municipaux et les élus au rôle primordial de la gestion stratégique du stationnement afin d'inciter à une utilisation plus importante du transport collectif. Il vise aussi à faire connaître les meilleures pratiques au Québec et ailleurs, et à sensibiliser les professionnels de la nécessité de réduire l'impact environnemental du stationnement.

Public cible

Ce colloque s'adresse aux différents professionnels confrontés aux questions relatives au stationnement tels que les praticiens de la planification des transports, de l'urbanisme et de l'environnement, issus des secteurs public et privé, aux élus, aux gestionnaires et aux décideurs des différents paliers municipaux, ainsi qu'aux représentants des milieux socio-économiques et aux regroupements de commerçants.

Animateur :

Éric Sasset
Association canadienne du stationnement

- 7 h 45** **Inscription et petit-déjeuner**
- 8 h 20** **Mot de bienvenue**
- 8 h 30** **Portrait et enjeux du stationnement**
» Paul Lewis, vice-doyen à la recherche et professeur agrégé
Institut d'urbanisme / Université de Montréal
- 9 h** **Ville de Laval : la politique de stationnement**
» Michel Richard
Ville de Laval
- 9 h 30** **Politique de l'AMT relative au développement du stationnement incitatif dans la région de Montréal**
» Michel Veilleux, vice-président
Planification et innovations
Agence métropolitaine de transport
- 10 h** **Pause santé**
- 10 h 30** **La refonte du stationnement dans un quartier central**
» Conférencier à confirmer

Partenaire financier principal



AGENCE MÉTROPOLITAINE
DE TRANSPORT

- 11 h** **Stationnement et compétitivité des centres-villes**
» Conférencier à confirmer
Destination centre-ville
- 11 h 30** **L'approvisionnement des commerces et les conflits au niveau du stationnement et de la circulation**
» Conférencier à confirmer
- 12 h** **Déjeuner-causerie Le stationnement, un outil indispensable à la disposition des villes**
» Conférencier à confirmer
CERTU
- 13 h 30** **Les nouveaux usages du stationnement**
» Luc Couillard, *Ville de Montréal*
Conférencier à confirmer, *Ville de Québec*
- 14 h** **L'aménagement paysager des stationnements, une contribution à la réduction de l'impact des îlots de chaleur**
- 14 h 30** **Les mesures de mitigation et problèmes de stationnement**
» Claude d'Anjou, directrice générale
Mobiligo
- 15 h** **Pause santé**
- 15 h 30** **La taxation du stationnement**
» Conférencier à confirmer
- 16 h** **Mandat de l'association et projets**
» Éric Sasset
Association canadienne du stationnement
- 16 h 15** **Conclusion**
» Pierre Lavigne, directeur, Planification et développement
Société de transport de Laval

Colloques sur la gestion des déplacements en milieu urbain



Programme préliminaire

31 mai: Le partage de la rue

Une initiative du comité Transport actif, des directions techniques Sécurité, Environnement et Planification, Circulation, et du comité technique consultatif sur la signalisation routière au Québec de l'AQTR

1^{er} juin: La gestion stratégique du stationnement

Une initiative des directions techniques Transport collectif et Environnement & Planification de l'AQTR

Hôtel Holiday Inn
Montréal

www.aqtr.qc.ca

AQTR
AU CŒUR DES TRANSPORTS

ASSOCIATION
QUÉBÉCOISE
DU TRANSPORT
ET DES ROUTES

Transports
Québec
PARTENAIRE PRINCIPAL DE L'AQTR