

<b>Rock &amp; Roll Pro, de Kinetic</b>	<b>Prix</b>	<b>Poids</b>	<b>Encombrement</b>	<b>Inertie</b>	<b>Bruit</b>	<b>Garantie</b>
	765\$	22 kg	120 x 66 cm ouvert	55 sec	⊕14 ⊖10	à vie
Type	<b>Les plus et les moins</b>					
Fluide, sans télécommande. Design différent, avec base montée sur un pivot de caoutchouc, ce qui permet de bouger le vélo de gauche à droite en pédalant en danseuse	<b>PLUS</b> Sensation «naturelle» et exaltante de pouvoir mettre toute la gomme debout avec beaucoup de résistance sans se sentir «fixé» par la roue arrière. De loin la base la plus stable, avec ses grands bras ouverts à plat. Très grande inertie. <b>MOINS</b> Moins agréable de pédaler debout lorsqu'on applique moins de résistance, car il faut constamment stabiliser le vélo. Rotor mal balancé, qui provoque une vibration à certaines vitesses. Le pneu glisse de gauche à droite sur le cylindre lorsqu'on sprinte, ce qui fait encore plus de bruit.					
À savoir	Il faut beaucoup de place pour installer ce support, la base étant immense et très lourde. Les pattes se détachent, mais l'unité ne se plie pas.					



<b>RDA-80, de Minoura</b>	<b>Prix</b>	<b>Poids</b>	<b>Encombrement</b>	<b>Inertie</b>	<b>Bruit</b>	<b>Garantie</b>
	345\$	8 kg	63 x 46 cm ouvert 50 x 47 cm plié	3 sec	⊕7 ⊖4	5 ans
Type	<b>Les plus et les moins</b>					
Magnétique, avec télécommande. Contrairement à tous les autres modèles testés, la résistance n'est pas appliquée sur le pneu, mais sur la jante.	<b>PLUS</b> Très silencieux. Télécommande qui convient à tous guidons, peu importe leur diamètre. Aucune usure du pneu, aucun besoin de changer de pneu. <b>MOINS</b> Pas un grand écart de résistance, qu'on règle la télécommande au maximum ou au minimum; en fait, toujours beaucoup de résistance, et aucune inertie.					
À savoir	Pour le cycliste de montagne qui veut se réchauffer ou ne veut pas changer ses pneus cramponnés.					



<b>Gyro V270, de Minoura</b>	<b>Prix</b>	<b>Poids</b>	<b>Encombrement</b>	<b>Inertie</b>	<b>Bruit</b>	<b>Garantie</b>
	430\$	8,3 kg	68 x 52 cm ouvert 58 x 49 cm plié	16 sec	⊕8 ⊖1	5 ans
Type	<b>Les plus et les moins</b>					
Magnétique, avec télécommande au guidon. Système de pattes différent des autres, permettant d'ajuster la hauteur et la mise au niveau rapidement.	<b>PLUS</b> Silencieux, bonne fourchette de résistances. Le plus rapide pour y fixer son vélo, en raison des pattes spéciales, du déblocage rapide de la roue arrière et de la pédale débloquée pour appliquer la pression sur le pneu. <b>MOINS</b> Le plus long à «construire» en le sortant de la boîte.					



<b>Fluide Jet Pro, de CycleOps</b>	<b>Prix</b>	<b>Poids</b>	<b>Encombrement</b>	<b>Inertie</b>	<b>Bruit</b>	<b>Garantie</b>
	570\$	9,5 kg	70 x 55 cm ouvert 51 x 50 cm plié	12 sec	⊕14 ⊖8	à vie
Type	<b>Les plus et les moins</b>					
Fluide, sans télécommande	<b>PLUS</b> Simple à utiliser, gamme étendue de résistances. Une fois qu'on a compris comment il fonctionne, le levier pour appliquer la pression sur le pneu est pratique. <b>MOINS</b> Une de ses pattes est ajustable, ce qui permet de le mettre rapidement au niveau sur un plancher, mais pas sur toutes les surfaces.					



<b>SuperMagneto Pro, de CycleOps</b>	<b>Prix</b>	<b>Poids</b>	<b>Encombrement</b>	<b>Inertie</b>	<b>Bruit</b>	<b>Garantie</b>
	570\$	8,7 kg	49 x 53 cm ouvert 70 x 55 cm plié	30 sec	⊕14 ⊖9	à vie
Type	<b>Les plus et les moins</b>					
Magnétique, mais sans télécommande, avec ajustement de la résistance automatique, comme un fluide.	<b>PLUS</b> Bonne inertie, sensation naturelle, modulable selon le type d'entraînement désiré: un bouton sur l'unité permet quatre ajustements (spin, plat, intervalles, montée). Il est donc possible de travailler à haute cadence/basse résistance, ce que ne permet pas le type fluide. <b>MOINS</b> Pas le plus silencieux.					



<b>Bushido, de Tacx</b>	<b>Prix</b>	<b>Poids</b>	<b>Encombrement</b>	<b>Inertie</b>	<b>Bruit</b>	<b>Garantie</b>
	1699\$	11,2 kg	65 x 54 cm ouvert 42 x 56 cm plié	10 sec	⊕7 ⊖6	1 an
Type	<b>Les plus et les moins</b>					
Magnétique, avec mini-ordinateur au guidon indiquant wattage, vitesse, fréquence cardiaque, etc. Permet de programmer des entraînements.	<b>PLUS</b> Fonctionne sans fil, sans besoin d'une prise électrique, donc très pratique et rapide à installer. Interface détaillée. Deux fonctions appréciées: le mode wattage constant (peu importe la cadence) et un petit graphique montrant si le coup de pédale est «rond» ou saccadé gauche-droite. <b>MOINS</b> Bonne chance pour comprendre comment opérer l'interface, avec quatre «flèches» et un bouton OK! Assez lourd pour un appareil qui se veut portable.					



<b>Gyro V150, de Minoura</b>	<b>Prix</b>	<b>Poids</b>	<b>Encombrement</b>	<b>Inertie</b>	<b>Bruit</b>	<b>Garantie</b>
	330\$	7 kg	64 x 50 cm ouvert 48 x 46 cm plié	10 sec	⊕8 ⊖0	5 ans
Type	<b>Les plus et les moins</b>					
Magnétique, avec télécommande	<b>PLUS</b> Très silencieux. Forte résistance, bonne pour ceux qui poussent beaucoup de watts. Télécommande qui convient à tous les guidons, peu importe leur diamètre. <b>MOINS</b> Assez difficile à entraîner, même sans résistance.					

